¿Estos problemas también están en nuestras ciudades?

¿Que otros problemas hay?

¿Que propuestas o estrategias se han planteado?

¿Cuáles son las resistencias para replicar estas experiencias en otros contextos?

www.ciudadenmovimiento.org

www.ganarlacalle.org

Infinito

Discusión por mesas

- MESA 1

- Y donde están las personas?
- Cortar la calle a los automóviles – es posible? La libertad del automóvil y excluirlos? Cómo trabajar con este grupo de la población
- Cómo ganar las calles que ya hemos perdido? Qué hacemos con ellas?

Discusión por mesas

- MESA 2

- Si hay alguna experiencia de continuidad de gobierno en gobierno, institucionalmente tienen un marco para el largo plazo
- En ciudades grandes como C. México pensar la movilidad en el barrio es un deseo, pero la realidad es que los barrios no están integrados y la gente no se mueve en desplazamientos cortos. Moverse a 20km/h es imposible.

Discusión por mesas

- MESA 3

- Pensar en la calle es un urbanismo doméstico.
- En el caso de Bogotá se ha pensado en las repercusiones de las ondas electromagnéticas en la ciudad?
- El área verde en nuestras ciudades ha desaparecido, especialmente de los edificios.

Discusión por mesas

- MESA 4

- Cómo encontrar el equilibrio entre los espacios verdes y las infraestructuras de transporte.
- Cómo gestionar la transformación de los corredores férreos
- Ventajas de los espacios verdes en las ciudades. Estos son ciclo de vida más allá de los sistemas urbanos

Discusión por mesas

- MESA 5

- Es posible entre los proyectos de movilidad incorporar los medios informales como bicitaxis, mototaxis, sistemas de barrio que surge de las necesidades de las personas.

Discusión por mesas

- MESA 6

- Las calles en el barrio han desaparecido. Los nuevos desarrollos están convirtiendo el primer piso en sótanos de parqueaderos.
- Ganar la calle además de hacerlo en los nuevos desarrollos, debería incorporarse en la agenda urbana pues es el principal espacio público de cualquier ciudad.
- La vida mixta social de la calle es un patrimonio intangible que se debe recuperar en la ciudad contemporánea