Dar y recibir ayuda
No hay conexión más fuerte

Cablevisión y Fibertel. Ayudando a los que quieren ayudar.

Brindamos conexión sin cargo a más de 10.000 organizaciones sociales, hospitales y escuelas. Otorgamos segundos en pantalla para que las organizaciones de bien público puedan difundir sus mensajes. Trabajamos con docentes, acompañando a los chicos en el uso responsable de Internet.

Nuestra red de servicios, una red de ayuda para los que más ayudan.

Cablevisión

CABLEVISIONFIBERTEL.COM.AR

Fibertel

Cablevisión S.A. – Gral. Hornos 690 – CP 1272 – CABA – CUIT Nº 30-57365208-4

NOTA DE TAPA

Un nuevo urbanismo

Con las experiencias de Bogotá Cómo Vamos y Nossa São Paulo como banderas, avanza en América latina el movimiento de ciudades sustentables. Promueven la articulación de los distintos actores sociales y la participación activa de los ciudadanos en pos de una mejor calidad de vida. En la Argentina, ya son seis las que se sumaron a esta tendencia.

Gentileza Enrique Cangas

La Red Latinoamericana por Ciudades y Territorios Justos, Democráticos y Sustentables aglutina a 60 ciudades de una decena de países de la región.

Hora pico

El transporte y la movilidad urbanas son un componente indispensable en esta idea de ciudad y es uno de los indicadores que se utilizan para determinar la calidad de vida en la ciudad y la integración social, dos aspectos clave de la sustentabilidad.

"Promover la bicicultura. Ésa es la semilla que nosotros vamos plantando para que, el día de mañana, la bicicleta tenga una visión más favorable y la gente la empiece a adoptar como un medio de transporte", dice Guillermo Garrido, integrante de BiciUrbanos, una ONG con sede en la capital cordobesa que busca promover el uso de la bicicleta como medio de transporte alternativo y cotidiano, y estimular el desarrollo de la infraestructura urbana necesaria para poder usarlas.

Es que en Córdoba capital, el 95 por ciento del tránsito –durante las horas pico– está compuesto por medios de transporte particulares, como autos, remises, taxis y motos, mientras que los modos de movilidad más sustentables –como los colectivos urbanos y las bicicletas– representan tan sólo el 1 por ciento de los viajes. Las ciclovías y bicisendas, en tanto, suman apenas 103 kilómetros.

Los datos surgen de los indicadores publicados por la Red Ciudadana Nuestra Córdoba, un colectivo que integra BiciUrbanos y otras 60 organizaciones locales, que no sólo producen y sistematizan información sobre la ciudad, y participan de la deliberación pública, sino que, además, buscan tener incidencia en las políticas concretas en pos del mejoramiento de las condiciones actuales de uno de los centros urbanos más importantes del país.

En la Ciudad de Buenos Aires, esta alternativa de movilidad económica, ecológica y saludable comenzó a desarrollarse en el 2010, a partir del inicio de la construcción de la red de ciclovías protegidas. Hoy, ese sistema alcanza una extensión de 130 kilómetros, atraviesa 20 barrios porteños y permite la circulación de 6.500 personas por día, según cifras del gobierno porteño.

De todas maneras, esta movida es apenas incipiente si se la compara con la de ciudades europeas como Amsterdam (Países Bajos), donde el 40 por ciento de los viajes urbanos se realiza en dos ruedas, o Copenhague (Dinamarca), donde el 36 por ciento de los residentes elige la bicicleta para ir a sus trabajos. Pero no es necesario atravesar el Atlántico para buscar ejemplos: en la ciudad de Bogotá (Colombia), ya hay construidos 300 kilómetros de *ciclorrutas*, que son utilizadas por el 5 por ciento de la población, y 120 kilómetros de ciclovías de fin de semana. En tanto en Curitiba (Brasil), considerada una de las quince *"ciudades verdes"* del mundo, hay 120 kilómetros de bicisendas.

TEXTOS FÁTIMA CHEADE Y SILVINA ORANGES

Imaginemos vivir en una ciudad donde los edificios cuenten con paneles solares en el techo para el aprovechamiento de la energía. En lugar de concurrir al trabajo en hora pico, nos quedaríamos en casa haciendo teletrabajo. El transporte público estaría libre de contaminación. Tendríamos la opción de circular en bicicleta por una senda segura. En todas las calles de todos los barrios, habría contenedores de basura para separar residuos. Almorzaríamos en espacios verdes, cerca de nuestra oficina, y las calles serían completamente accesibles para cualquier persona, con o sin discapacidad. No habría que hacer malabares para encontrar un baño público y contaríamos con lactarios para amantar a los más chiquitos en lugares públicos. Y habría vacantes en jardines maternales.

Así –con estos y otros muchos aspectos gratificantes– transcurriría el día en una ciudad sustentable, inclusiva e inteligente. Y no se trata de una utopía urbanística ni de una historia sacada de un libro de cuentos, es una realidad posible, planificada y flexible, respetuosa de los espacios y los derechos de cada uno de sus habitantes.

Si bien en Argentina el movimiento que promueve la conformación de este tipo de ciudades es reciente y, en ellas, la participación de las OSC todavía es incipiente, lo cierto es que ya se pueden observar algunas experiencias concretas en seis distritos que, sin embargo, todavía no alcanzan para ser considerados urbes sustentables.

Justamente, son las experiencias desplegadas en Córdoba, Mendoza, Maipú (Mendoza), San Martín de los Andes (Neuquén), Buenos Aires y Rosario las que están marcando un camino y, a la vez, mostrando que es factible construir y vivir en ese tipo de ciudades, con una visión de la sustentabilidad que excede ampliamente los márgenes de la mirada desde el punto de vista del medio ambiente.

¿Y qué hace falta para eso? Ciudadanos participativos, un tercer sector activo, empresarios responsables y gobiernos comprometidos. El trabajo codo a codo entre todos esos actores es indispensable para la creación y el desarrollo de este tipo de proyectos, que tiene como principal objetivo mejorar la calidad de vida de sus habitantes.

"Esta articulación es primordial; sólo se pueden lograr estos objetivos con la participación conjunta de todos los sectores que hacen a la sociedad, la población organizada, el consumo consciente, la producción controlada, y las po-

La concepción de "ciudad sustentable" va más allá de la mirada medioambientalista y se proyecta sobre temas como salud, educación, vivienda y pobreza.

líticas públicas solidarias y eficientes", postula Graciela Mariani, planificadora urbana y regional, directora de Red Nuestras Ciudades. Esa iniciativa nació como un foro y hoy asesora a gobiernos locales, organizaciones no gubernamentales, fundaciones y asociaciones sin fines de lucro en temas relacionados con el urbanismo sustentable.

En ese marco, el rol de cada individuo resulta vital: "*Es fundamental que los habitantes nos convirtamos en ciudadanos con derechos, pero también con deberes, y con una gran conciencia comunal y solidaria*", plantea la especialista. Es que, afirma, "*sin la participación plena de la ciudadanía, nunca lograremos convertir a una ciudad en sustentable e inclusiva*".

En perspectiva

En la actualidad, la mitad de la población mundial vive en ciudades. De acuerdo con proyecciones de las Naciones Unidas, para el 2030 la proporción trepará al 60 por ciento y, para 2050, al 70 por ciento. Unas 250 urbes alrededor del mundo cuentan con más de 1 millón de habitantes y, entre ellas, unas 20 son consideradas "*megaciudades*", con más de 10 millones de habitantes. En América latina, esta proporción es aún más amplia: aquí, el 75 por ciento de la población vive en espacios urbanos, y en Argentina, trepa al 90 por ciento.

"Sólo se pueden lograr estos objetivos con la participación conjunta de todos los sectores que hacen a la sociedad", postula Mariani, de la Red Nuestras Ciudades.

De las regiones en desarrollo, la región latinoamericana –además de la más desigual– es la más urbanizada del mundo. Y, en clave de números, se puede apreciar mejor esa realidad: 375 millones de los 500 millones de habitantes viven en ciudades y 120 millones de estas personas lo hacen por debajo del umbral de la pobreza.

Estas indomables urbes presionan sobre los servicios públicos, la salud, la movilidad, la educación y la vivienda, y la solución que se encuentre para estas cuestiones será el pasaporte que las convierta en ciudades verdaderamente sustentables e inclusivas.

En ese marco, la articulación de metas y acciones entre ciudadanos, Organizaciones de la Sociedad Civil (OSC), gobernantes y empresas se presenta como una necesidad, pero también como una urgencia.

Asumir compromisos

El llamado *Plan de Metas* es una de las expresiones de la articulación entre distintos actores interesados en promover la sustentabilidad urbana. Quienes lo suscriben son gobernantes que asumen compromisos concretos ante su comunidad, y quienes *custodian* el efectivo cumplimiento de esas promesas son las organizaciones sociales.

En ese marco se inscribe el trabajo de la Fundación Avina, una organización latinoamericana que procura realizar contribu-

En América latina, el 75 por ciento de la población vive en espacios urbanos; en Argentina, la ecuación trepa al 90 por ciento.

ciones concretas en favor del desarrollo sostenible de la región. Entre estas acciones, figura la promoción del *Plan de Metas*, que no son más que objetivos de gestión traducidos en indicadores y metas específicas, lo cual ayuda a evaluar resultados y, en definitiva, a mejorar la calidad de vida de todos los ciudadanos.

Así, en Argentina, Avina logró convertirse en articuladora entre OSC, gobiernos y representantes del sector privado que buscan asociarse para el desarrollo de las denominadas *ciudades sustentables*. En tanto, también en el resto de América latina, forma parte o estuvo involucrada en diversas iniciativas de este tipo.

Marcela Mondino es gerenta programática a nivel continental de la Fundación Avina. Ella aporta una mirada peculiar sobre la ciudad, entendida como una construcción social tendiente al *"bien público"*, en la que todos los ciudadanos debieran tener acceso a la misma cantidad y calidad de servicios. *"Si bien la gestión de las ciudades es potestad de sus gobernantes, la participación de la sociedad civil va en el sentido de la profundización de la democracia"*, reflexiona.

"Si bien la gestión de las ciudades es potestad de sus gobernantes, la participación de la sociedad civil profundiza la democracia", reflexiona Mondino, de Avina.

Así, explica que la ONG que representa trabaja actualmente en la promoción del *"contagio"* de estos procesos en distintas ciudades de Latinoamérica, generando procesos de participación ciudadana y de diálogo con los gobiernos y el sector privado.

Sesenta en movimiento

En el mundo, hay ciudades que son líderes en sustentabilidad. En América latina se destacan Bogotá, con su transporte público modelo no contaminante; México que, con su plan ProAire, hizo desapare-

movistar
No más al:
"Mensaje telegrama desde el exterior".
Descargá **TU Go** gratis en
movistar.com.ar/tugo
TU | go
DISPONIBLE EN ARG. PARA PERSONAS FÍSICAS CON LÍNEAS MOVISTAR. PERMITE USAR LA LÍNEA EN UN SMARTPHONE, PC O TABLET CON CONEXIÓN WI-FI, PARA LLAMADAS Y SMS, A PRECIOS DEL PLAN LOCAL CONTRATADO. SMS LIBRES INCLUYE 10.000 SMS POR MES PARA ENVIAR A CUALQUIER DESTINO MÓVIL DE ARG. (NO INCLUYE SMS PREMIUM, INTERNACIONALES, SMS A NÚMEROS FIJOS NI MMS). NO APTO USO COMERCIAL. MÁS INFO EN WWW.MOVISTAR.COM.AR/TUGO. Y WWW.MOVISTAR/PLANES.COM.AR TELEFÓNICA MÓVILES ARGENTINA S.A., AV. ING. HUERGO 723, PB, CABA, CUIT 30-67881435-7.

BBVA Francés

Compromiso Social 2014 BBVA Francés

Programa de Educación Financiera
Becas de Integración BBVA Francés - 8va. Edición

Nuestro compromiso es con la Educación

En 2014 realizaremos la 8va. Edición del Programa de **Educación Financiera Becas de Integración BBVA Francés** que beneficiará en forma directa a 1.365 alumnos, provenientes de más de 130 colegios, de 12 provincias y CABA, con la ayuda de 22 ONG aliadas.

También realizaremos la 5ta. Edición del Programa **Artistas por la Educación** con patrocinios al Instituto Superior de Arte del Teatro Colón y al Festival de San Isidro Jazz y Más.

Desarrollaremos el Programa de **Jornadas y Publicaciones** en su 5ta. Edición, con un conjunto de investigaciones sobre Calidad Educativa e Inclusión Social en distintas ciudades del país.

Continuaremos con el Programa **Deportistas por la Educación** en su 3ra. Edición, a través del convenio con Boca Social, con un centro de becas en el Barrio de La Boca y otro en la Provincia de San Juan junto a la Peña Boca Pasión Sanjuanina.

Y seguiremos atendiendo las principales necesidades de los lugares en donde operamos como Banco.

adelante.

Más información en **www.argentina.bancaresponsable.com**

"Es fundamental que los habitantes nos convirtamos en ciudadanos con derechos pero también con deberes, y con una gran conciencia comunal y solidaria", sostiene Mariani.

cer su tradicional nube gris, y Río de Janeiro, que viene trabajando en la urbanización de sus favelas y su integración a las comunidades cercanas.

Pero Curitiba –considerada la capital ecológica de Brasil– está un paso más adelante; con un sistema de urbanismo sustentable es considerada una de las mejores ciudades del mundo por su calidad de vida. Caminar por sus calles es un placer: no hay papeles tirados, recipientes diferenciados se levantan en cada esquina y parques y plazas invitan a disfrutar de un impasse. La gente se mueve en bicicleta por ciclovías, el transporte público llega a horario y se espera en estaciones construidas con vidrio templado que repara de las inclemencias del tiempo y con rampas mecánicas especiales para facilitar el ascenso y descenso de pasajeros.

Esta ciudad –que es capital de Paraná y se encuentra a casi mil metros de altura– es ecológica pero también es industrial, aunque sus industrias no generan residuos tóxicos, condición ineludible para seguir afincados en suelo curitibense.

Todas estas ciudades de la región están nucleadas en la Red Latinoamericana por Ciudades y Territorios Justos, Democráticos y Sustentables, una ONG que, con el apoyo de la Fundación Avina, comenzó su labor en el 2008 y hoy aglutina a 60 distritos de una decena de países.

La precursora fue Colombia, en 1998, con la creación del movimiento *Bogotá Cómo Vamos*, una alianza interinstitucional que realiza seguimientos periódicos para medir la calidad de vida de la ciudad. La iniciativa se contagió a otras del continente, como San Pablo (Brasil), donde se comenzó a replicar a partir del 2007 ese modelo con la formación de *Nossa São Paulo*, integrada por más de 700 Organizaciones de la Sociedad Civil.

"*En América latina, en los últimos 40 años comenzó una verdadera revolución urbana, en la que la gente comenzó a instalarse en las ciudades. Esto en Argentina se dio en las décadas del '30 y del '40*", aporta Fabio Quetglas, abogado con master en Gestión de Ciudades en la Universidad de Barcelona y de Desarrollo Local en la Universidad de Bologna, e integrante de la ONG Nuestra Buenos Aires.

Más allá de la ecología

Para entender en la práctica cómo se mide la sustentabilidad de una ciudad, es necesario tomar en cuenta algunos indicadores y desligar la evaluación del concepto exclusivo del cuidado del ambiente y la ecología.

De esta forma, la vara está determinada por múltiples aspectos que incluyen –entre otros– la movilidad, en cuanto el tiempo que toman los desplazamientos en la ciudad; la salud, entendida como el índice de satisfacción con el servicio recibido; la seguridad, tomando como parámetro cuán seguros se sienten los ciudadanos, y la situación económica en los hogares. También se suman la educación; los servicios públicos; la limpieza de calles y la recolección de basura; la vivienda; los parques y los espacios públicos; la oferta recreativa y cultural, y la convivencia y la responsabilidad social.

El argentino Andrés Borthagaray es director para América Latina del IVM (Institut pour la Ville en Mouvement-Instituto para la Ciudad en Movimiento). Su foco de atención está puesto en los espacios públicos: "*Es muy importante que se piensen integralmente y no sólo como una cuestión de ingeniería y tránsito*", postula. En este sentido,

OPINIÓN

Extractivismo urbano

POR ENRIQUE VIALE *

El *extractivismo* también ha llegado a las grandes ciudades. Pero no son los terratenientes sojeros ni las megamineras, sino la especulación inmobiliaria la que expulsa y provoca desplazamientos de población, aglutina riqueza, se apropia de lo público y provoca daños ambientales en el marco de una degradación institucional y social.

La entrega de bienes comunes como las tierras, inmuebles del Estado y espacios verdes para la especulación inmobiliaria no descansa. Los barrios pierden sus identidades y sus habitantes no participan de la decisión de las políticas de planeamiento urbanas.

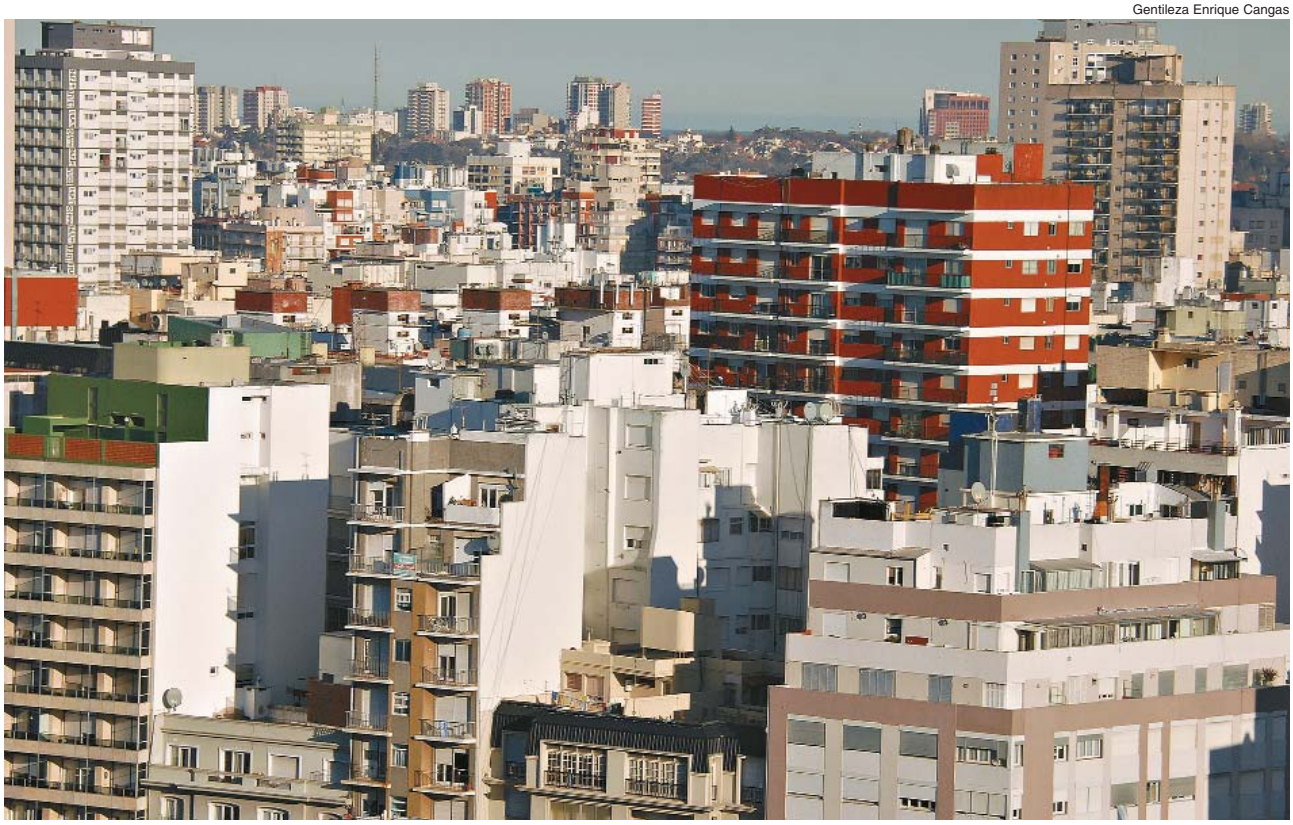
Se manipula la cuestión ambiental a través de la entelequia *Ciudad Verde*, símbolo del marketing verde. El éxito de la ciudad se busca a través de indicadores como la construcción de metros cuadrados y el aumento del valor de los inmuebles. Se ha impulsado la mercantilización de la vivienda hasta el paroxismo, convirtiendo a los inmuebles en una especie de *commodity*. La contracara de esta especulación inmobiliaria es la emergencia habitacional. Lo que podemos denominar como *extractivismo urbano* está consolidando ciudades degradadas, violentas, insalubres, privatistas y antidemocráticas.

A esto se opone el *derecho a la ciudad*, un concepto en construcción; una puja urgente de sentidos sobre qué es lo público; quién decide la planificación urbana; para qué y qué se construye; el carácter de bien de uso de la vivienda; la relación de la ciudad con la naturaleza; el sentido de las grandes obras urbanas; para qué sirve una plaza. Dejar de entender a las calles sólo como vías de comunicación y volver a proyectarlas como lugares de encuentro e interacción social.

* Presidente de la Asociación Argentina de Abogados Ambientalistas.

“Promover la ‘bicicultura’. Ésa es la semilla que nosotros vamos plantando para que, el día de mañana, la bicicleta tenga una visión más favorable”, sostiene Garrido, integrante de BiciUrbanos.

Gentileza Enrique Cangas



Manos a la obra S.A.

La articulación entre las OSC, las empresas y los gobiernos es imprescindible para llevar adelante ciudades sustentables e inclusivas. En Argentina, corporaciones como la alimenticia Arcor y la informática IBM colaboran activamente en variadas iniciativas territoriales.

A través de su Fundación, creada en 1991, Arcor busca impulsar el desarrollo integral de las comunidades donde actúa y, para ello, promueve distintos proyectos que tienen eje en la educación de los niños, fortaleciendo la tarea de las OSC que atienden el desarrollo integral de esa franja etaria.

Con Nuestra Córdoba –a modo de ejemplo– Arcor colabora en la realización de foros y en la instalación en la agenda pública de temas relacionados con esa temática, como la necesidad del cuidado integral de la primera infancia y la educación inicial, con la construcción de jardines maternales seguros y saludables.

También en trabajo conjunto con la Red Argentina por Ciudades Justas, Democráticas y Sustentables, IBM participó –con una inversión de 100 mil dólares y la donación de una plataforma informática– de la puesta en marcha del proyecto para monitorear los indicadores ciudadanos sobre el estado de acceso a la información.

Según explica Alejandro Toscano, gerente de Ciudadanía Corporativa de IBM Argentina, la empresa tiene planteada *“una estrategia para la construcción de ciudades más inteligentes”* y, para eso, impulsa este tipo de iniciativas, con el fin de *“generar una red de colaboración que permita brindar mejoras en la calidad de vida de los ciudadanos”*.

aclara que, por espacios públicos, no entiende sólo a las plazas sino también calles, pasajes, puentes, costaneras y ramblas, que representan un 80 por ciento de su superficie.

El IVM es una asociación sin fines de lucro conformada al calor de la política de Responsabilidad Social Empresaria (RSE) de la automotriz Citroën Peugeot, con la intención de aportar soluciones para la movilidad urbana. Según Borthagaray, una ciudad sustentable es aquella que se plantea *“con una visión integral y de las generaciones futuras”*, y aquella en la que el espacio público *“incide en la equidad, en la calidad del medio ambiente y en la seguridad vial de las personas”*.

Sin embargo, más allá de los indicadores, la sustentabilidad puede tornarse un concepto vacío si no se lo liga a la equidad y a la disminución de los índices de pobreza. *“La sustentabilidad implica no comprometer a las generaciones futuras y, en ese marco, la extrema desigualdad y la pobreza no ayudan, sino todo lo contrario, agudizan los problemas tanto de consumo como de vida ciudadana, produciendo guetos y exclusión social”*, explica Mariani, de la Red Nuestras Ciudades. En este sentido, razona que, *“en condiciones de extrema pobreza, las personas no pueden darse el*

Gentileza Enrique Cangas

En Argentina son seis las ciudades involucradas en el movimiento de ciudades sustentables y, en ellas, la participación de las OSC aún es incipiente.

OPINIÓN

¿Cómo lograr ciudades sostenibles e inclusivas?

POR ELKIN VELÁSQUEZ *

Comparto algunas claves que pueden ser útiles para fortalecer la acción de todas las personas que trabajan por mejores ciudades. Son conceptos que guían a ONU-Hábitat y se aplican a la labor con nuestros socios, sean gobiernos, iniciativa privada o tercer sector.

–Las ciudades bien planificadas y diseñadas pueden generar mayores niveles de bienestar social, crecimiento económico y fomentar el desarrollo sostenible.

–Debe haber un cambio de paradigma con relación a la ciudad del siglo XXI. La ciudad que queremos es multifuncional y privilegia el transporte público, las vías peatonales, las zonas verdes, el uso eficiente de la energía y el interés colectivo.

–Hay que optimizar la densidad demográfica y económica porque beneficia la proximidad entre empresas y personas con un uso del suelo dominantemente mixto. Este punto de vista promueve la diversidad social y el uso de espacios multifuncionales en todos los niveles; crea una ciudad más compacta en una *"dimensión humana";* minimiza los costos de transporte y prestación de servicios; optimiza el uso del suelo, y apoya la protección y la organización de los espacios urbanos abiertos.

–La urbanización no es sólo una cuestión técnica, también es una cuestión social, económica y política. ONU-Hábitat trabaja junto con gobiernos y propone políticas hacia la *"buena ciudad"*, accesible, económicamente eficiente y equitativa.

–El cambio de paradigma no puede tener lugar si algunas cuestiones fundamentales pendientes, como la inequidad, la pobreza, la inseguridad y la injusticia social, no se tratan.

* Director de la Oficina Regional para América Latina y el Caribe de ONU-Hábitat.

lujo ni de reducir el consumo de energía, dado que apenas les alcanza para su sustento, ni de separar su basura, ya que la misma se transforma en objetos de consumo".

Como ejemplo, Mondino de Avina hace su aporte: *"Nos importa el reciclaje, pero también la inclusión del reciclador. La sustentabilidad tiene que ser pensada como una totalidad en la que la desigualdad y la inequidad van de la mano de otras problemáticas".*

Made in Argentina

En la Argentina, la pata local del movimiento latinoamericano se denomina Red Argentina por Ciudades Justas, Democráticas y Sustentables. Impulsada originalmente en Mendoza, actualmente está integrada también por las organizaciones Nuestra Buenos Aires; Red Ciudadana Nuestra Córdoba; Nuestra Mendoza; Rosario Sustentable y San Martín de Los Andes Cómo Vamos. Y a ellas se suman Pilar (provincia de Buenos Aires) y Rafaela (Santa Fe), en proceso de incorporarse a la iniciativa.

En este marco, representantes de universidades, organizaciones de la sociedad civil, centros de investigación, colegios profesionales, medios de comunicación, empresas, dirigentes vecinales y ciudadanos, coordinan esfuerzos e interactúan para producir y sistematizar información, promover espacios de participación, y construir canales de diálogo con los gobiernos locales para acercar propuestas en materia de políticas públicas que impacten en una mayor equidad y un desarrollo sustentable.

Desde Nuestra Buenos Aires, Quetglas dice que, a diferencia de lo que ocurre con las políticas nacionales, las de escala urbana son *"altamente medibles"*, y precisa que existe una veintena de indicadores consensuados que permiten medir la marcha de la ciudad en términos de sustentabilidad. Por ejemplo, la cantidad de camas disponibles en hospitales es uno de los indicadores que puede mostrar cómo van las políticas de salud, del mismo modo que ocurre con la matrícula educativa, termómetro del grado de inclusión alcanzado en ese terreno.

Lo interesante de la red argentina es que cada movimiento tuvo en sus inicios un motor diferente. En la ciudad de Mendoza, por ejemplo, la iniciativa partió del sector empresario, a través de la organización Valos, que busca promover prácticas de responsabilidad empresaria. En Córdoba, la movida llegó de la mano del sector académico, y sumó ONG como BiciUrbanos, El Agora, Techo Argentina. En tanto, en San Martín de los Andes, el impulso fue dado desde el ter-

Gentileza Enrique Cangas

Actualmente, la mitad de la población mundial vive en ciudades pero, para el 2030, esa proporción rondará el 60 por ciento.

cer sector. En Buenos Aires, en cambio, surgió de una alianza entre una OSC, como la Asociación Civil por la Igualdad y la Justicia (Acij) y fundaciones empresariales como la Fundación La Nación.

La primera acción conjunta de estas organizaciones tuvo que ver con el acceso a la información pública, ya que es de radical importancia para la red poder monitorear, fortalecer indicadores ciudadanos y ejercer la participación en los asuntos públicos.

Pero la herramienta más valorada puesta en marcha en el marco de la Red es el llamado Plan de Metas, un instrumento de planificación e información ciudadana, mediante el cual cada jefe comunal –antes de cumplir 120 días corridos de su asunción– debe presentar los objetivos que pretende alcanzar con su programa de gestión.

Lucio Scardini, integrante de la ONG Nuestra Córdoba, explica que se trata de "*generar un compromiso sustentable con la plataforma electoral, que se pueda monitorear desde las organizaciones de la sociedad civil*". A través de ordenanzas de los respectivos concejos deliberantes, la creación de una norma que reglamente e implemente un Plan de Metas ya se hizo realidad en Córdoba, Mendoza, Maipú y San Martín de los Andes.

En la Ciudad autónoma de Buenos Aires, el trabajo articulado se presenta con más dificultad, todavía lejos de la adopción de un plan consensuado por parte de las autoridades. Según Quetglas, la situación que se encontró en territorio porteño fue "*muy heterogénea, con organizaciones no gubernamentales muy consolidadas, cada una con su impronta y muy sectorizadas*", lo que dificulta el trabajo en "*una plataforma común*". De hecho, el especialista y referente de Nuestra Buenos Aires entiende que todavía "*falta mucho, que la calidad de vida urbana*" no está en la agenda del Gobierno ni de la gente, y que se "*asocian políticas públicas con obras públicas*". A Buenos Aires "*le falta gestión*", remata.

Con espíritu propositivo, las OSC comprometidas en el movimiento de ciudades sustentables sugieren a los gobiernos locales la aprobación de diferentes ordenanzas que hacen a las necesidades concretas de los ciudadanos; los comprometen a presentar su Plan de Metas de gobierno y, también, a facilitar el acceso a la información. "*A veces nos convocan, y a veces nos convocamos. Lo que buscamos es estar*", confiesa Mondino, de Avina.

Tomar nota de los procesos de transformación necesarios en ciudades que avanzan y no esperan, organizar la participación de la ciudadanía con un espíritu propositivo, e incidir en la formulación de políticas públicas que mejoren la calidad de vida de los ciudadanos en su totalidad, es el desafío detrás del que se enfilan todas estas OSC, cada una con su aporte, cada una con su mirada y su origen.

La ciudad de hoy es territorio de asimetrías. El desafío de la hora es componer y restaurar las ciudades sostenibles. Porque sin ciudadanos, no hay ciudad; sin sostenibilidad, no hay futuro; y, sin compromiso, no hay acciones.

i DATOS ÚTILES

Red Nuestras Ciudades
www.nuestras-ciudades.blogspot.com.ar
www.gracielamariani.blogspot.com.ar

Fundación Avina
(011) 48162400
www.avina.net

Instituto para la Ciudad en Movimiento
www.ciudadenmovimiento.org

Red Nuestra Buenos Aires
www.nuestrabuenosaires.org.ar
contacto@nuestrabuenosaires.org

Red Latinoamericana por Ciudades y Territorios Justos, Democráticos y Sustentables
www.redciudades.net

Red Argentina por Ciudades Justas, Democráticas y Sustentables
www.ciudadesenred.org

Red Nuestra Córdoba
www.nuestracordoba.org.ar
info@nuestracordoba.org.ar

Red Nuestra Mendoza
www.nuestramendoza.org.ar
info@nuestramendoza.org.ar

Valos
www.valos.org.ar
info@valos.org.ar

IBM
www.ibm.com/ar/es

Fundación Arcor
(0351) 4208303/4208254
www.fundacionarcor.org