



**PROGRAMA INTERDISCIPLINARIO DE LA UNIVERSIDAD DE BUENOS AIRES SOBRE TRANSPORTE  
(PIUBAT)**

**TALLERES DE DEBATE SOBRE DIAGNOSTICOS Y PROPUESTAS PARA EL SECTOR TRANSPORTE**

**TERCER TALLER PARTICIPATIVO: “Nuevas tecnologías, nuevos servicios. UBER en el horizonte”.**

**10 de agosto de 2016 – 16 a 20 hs**

Centro Cultural Paco Urondo – Facultad de Filosofía y Letras UBA – 25 de mayo 201 – CABA.

**Objetivos:**

- Generar un espacio para practicar el diálogo organizado, orientado a la búsqueda de puntos comunes en torno a las visiones sobre un problema relevante de la agenda pública.
- Debatir sobre las posibilidades y conflictos que abren las nuevas tecnologías y la implementación de nuevos servicios de transporte urbano.
- Elaborar un documento de divulgación a partir de la identificación de los puntos comunes, alternativas y propuestas que surjan del debate en el taller.

**Presentación:**

- El taller da continuidad a una modalidad de debate participativo que tiene como antecedente el atelier sobre la Autopista Ribereña, organizado en septiembre de 2014 por el Programa Transporte y Territorio, y que continúa este año con el taller sobre ferrocarriles de carga para el norte argentino, realizado el 18 de Mayo próximo pasado.
- Las nuevas tecnologías de la información y la comunicación ponen en el horizonte un mundo de posibilidades para el transporte y la movilidad, sea como herramientas para la recolección de datos aplicables a la gestión o planificación de servicios, como para la prestación de nuevas modalidades de servicios en sí.
- Este horizonte es aún inexplorado e inacabado, pero inmediato e inevitable.
- En este contexto de situación, reflexionar en conjunto, desde diferentes visiones, buscando alternativas y puntos de encuentro frente a problemas concretos, es más relevante que nunca para impedir bloqueos y que la realidad finalmente obre y se abra cauce por sí misma.
- Las políticas de transporte de las últimas décadas han sido erráticas en materia de apertura a la prestación de nueva modalidades de servicios para el transporte de pasajeros, tanto



urbanos como interurbanos, y han puesto en evidencia las dificultades para sostener un rumbo en materia regulatoria que apunte a direccionar la oferta de servicios de transporte.

- Las nuevas tecnologías de información y comunicación pueden jugar un rol clave en el mejoramiento de los servicios de transporte, urbanos e interurbanos, de pasajeros y también de cargas, en relación directa con las demandas de los usuarios vinculadas con la producción y con la equidad social.
- Es necesaria una discusión amplia sobre las relaciones entre servicios de transporte alternativos, incluyendo sus costos, tarifas y regulaciones.
- Hay propuestas concretas de nuevos servicios, como UBER, de las que emergen una serie de potencialidades y conflictos.
- La habilitación de nuevos servicios o la aplicación de las nuevas tecnologías a los existentes, abre la posibilidad de iniciar un proceso novedoso de articulación que puede reorientar la regulación y la oferta de servicios hacia actividades, grupos sociales o zonas del país.

#### Preguntas orientadoras

Las nuevas tecnologías y su aplicación al transporte y la movilidad son una realidad. ¿Cómo las acompaña el sector? Los decisores, los académicos, los prestadores, ¿acompañan pasiva o activamente esta realidad? ¿Por detrás o por delante de ella?

¿Cuál es la situación a nivel internacional? ¿Qué experiencias podemos recuperar y debatir respecto a los usos de las nuevas tecnologías? ¿Y a la implementación de nuevos servicios de transporte urbano, como UBER?

¿Qué características tiene UBER como nueva forma de organización de los servicios? ¿Qué estructura empresarial está involucrada?

¿Cuáles serían las ventajas comparativas de la implementación de UBER para la región metropolitana de Buenos Aires? ¿Y para otras ciudades del país?

¿Qué articulaciones y conflictos se presentan con otros modos del sistema de transporte? ¿Cómo abordar esos puntos de conflicto? En particular, ¿qué actores e intereses son relevantes para analizar el problema? ¿Cuál es el rol de empresas y sindicatos de transporte en esta coyuntura?

¿Cuál es el rol de la regulación? ¿Cómo sería la regulación de los nuevos servicios y sus relaciones con los existentes? ¿Qué puede mejorar o evitar la regulación? ¿Qué vacíos, atrasos o debilidades tiene la regulación de los servicios existentes (taxi, remis, charter, escolares, otros)? ¿Esta puede ser una oportunidad para una revisión conjunta de la regulación de los servicios de transporte urbano?



¿Cómo podrían contribuir estas iniciativas a una mayor equidad social? ¿Qué efectos pueden tener sobre el empleo y sobre la accesibilidad de la población, en especial de grupos con movilidad vulnerable o reducida?

¿Qué efectos son previsible sobre los costos comparados de transporte? ¿Qué impactos más generales y extendidos pueden derivar de estos nuevos servicios?

¿Qué políticas sociales y territoriales se pueden asociar con estos nuevos servicios? Por ejemplo, en materia de salud o educación o de zonas con déficit de servicios de transporte público.

¿En qué medida podemos –como sociedad- simplemente cercenar servicios de transporte que para algunos pueden ser una facilitación importante para su vida (un enfermo crónico, por ejemplo) por el simple hecho de que los interesados en el tema –especialmente los que prestan y los que regulan u ordenan los servicios o la ciudad- no le encuentran la vuelta a cómo hacerlo, y se deja que la situación transcurra o ceda a las presiones de grupos que, con razón, defienden sus intereses?

#### Modalidad:

1. Presentación del dispositivo y de los objetivos del taller.
2. Exposición en el formato mesa redonda.
3. Trabajo en taller de todos los asistentes a la actividad, en grupos
4. Puesta en común y presentación de las bases para elaborar un documento integral que luego será difundido a los asistentes, organizaciones relacionadas, decisores políticos, etcétera.

#### Expositores en la mesa redonda

- Andrés Borthagaray. Instituto Ciudad en Movimiento.
- Julio Rearte. Programa Interdisciplinario de la UBA sobre Transporte (PIUBAT), Facultad de Filosofía y Letras UBA.
- Luis Fernández. Asociación de Taxistas de Capital.
- Augusto Clement. Director Gral. de Ciencia y Tecnología. Ministerio de Modernización, Innovación y Tecnología de la Ciudad de Buenos Aires
- Juan José Méndez. Secretario de Transporte de la Ciudad de Buenos Aires (a confirmar)
- Especialista de Fundación Sadosky (a confirmar)

Moderadora: Verónica Ocvirk

Se requiere inscripción previa a [piuba.transporte@gmail.com](mailto:piuba.transporte@gmail.com)